

## **Samen op weg naar een verkeersveilige buurt!**

### **Inleiding**

Een (verkeers)veilige woonomgeving staat bij mensen hoog op de prioriteitenlijst. Snelheidsproblemen in een straat, een dagelijkse verkeerschaos rond school en een gebrek aan parkeermogelijkheden in de buurt, zijn voorbeelden van veel voorkomende verkeersproblemen in dorpen.

Daar komt bij dat bewoners in grotere mate een bijdrage willen leveren aan de leefbaarheid en (verkeers)veiligheid in hun eigen woonomgeving. Veilig Verkeer Nederland speelt hierop in door wijkgericht te gaan werken aan verkeersveiligheid. Met de *Verkeersveiligheidwijzer* staat Veilig Verkeer Nederland u terzijde bij het aanpakken van verkeersproblemen.

Hoe kan een verkeersprobleem het beste aangepakt worden? Welke stappen moeten daarbij worden doorlopen, en wat komt daarbij kijken?

### **Uitleg**

- In deze workshop gaan we in groepjes vier vragen bespreken.
- De bedoeling is om zowel goede als foute antwoorden op de vragen te geven.
- Er worden telkens al een of meer voorbeelden gegeven.
- De workshopleider houdt de tijd in de gaten.
- Probeer zoveel mogelijk zelf te bedenken, maar gebruik ook de Verkeersveiligheidwijzer als bron van informatie.

### **Tot slot**

Bedenk zoveel mogelijk antwoorden.  
De groep die de meeste antwoorden heeft bedacht, heeft gewonnen !!!





**Deel 2 handout zie onder**

## Stap 1: Probleem beschrijven

Wat hoort er thuis in een goede probleembeschrijving?

Een goede probleembeschrijving bevat een **gedetailleerde beschrijving** van het probleem dat speelt, zodat iedereen goed voor ogen heeft wat het probleem precies is.

Let er op dat problemen **niet te veel oplossingsgericht** worden beschreven. De kans bestaat dan dat er bij voorbaat beperkingen worden opgelegd voor de aanpak van het probleem, omdat het lijkt alsof er maar een manier is om het probleem op te lossen. Probeer daarom een objectieve beschrijving van het probleem te geven.

<b>GOED</b>	<b>FOUT</b>
<i>De plek waar het probleem speelt</i>	<i>De kosten</i>
<i>De gevolgen van het probleem</i>	<i>Gewenste maatregelen</i>
<i>Voor wie het een probleem is</i>	
<i>De tijdstippen waarop het een probleem is</i>	
<i>Wat er al gedaan is om het te proberen op te lossen</i>	
<i>Etc.</i>	<i>Etc.</i>

## Stap 2: Oorzaken formuleren

Welke oorzaken van verkeersonveiligheid kunnen er zijn?

Er zijn verschillende factoren die van invloed zijn op verkeersonveiligheid. Er is vaak **meer dan een oorzaak** van (verkeers)problemen. Probeer daarom verder te kijken dan de oorzaak die op het eerste gezicht logisch is.

Wanneer de oorzaken van een probleem bekend zijn, kunnen passende oplossingen worden gezocht. Houd goed in de gaten dat daadwerkelijk de oorzaken worden beschreven, en **niet de gevolgen** van die oorzaken. Immers, de gevolgen zijn al beschreven in de probleembeschrijving. Hier geldt wederom de regel dat de beschrijving **niet te veel oplossingsgericht** moet zijn; dit belemmert het (in een later stadium) zoeken naar verschillende oplossingen.

<b>GOED</b>	<b>FOUT</b>
<i>Begroeiing belemmert zicht</i>	<i>Er is slecht uitzicht</i>
<i>Te kleine fietsenstalling</i>	<i>Fietsen staan op stoep 'geparkeerd'</i>
<i>De snelheid van het passerende verkeer is te hoog</i>	<i>Er is geen drempel</i>
<i>Door filevorming elders is er hier sluipverkeer</i>	<i>Er wordt te weinig gecontroleerd door de politie</i>
<i>Ouders vinden het gemakkelijker met de auto naar school te gaan</i>	
<i>Etc.</i>	<i>Etc.</i>

### Stap 3: Doelen stellen

Welke doelstellingen kunnen er zijn bij het aanpakken van verkeersproblemen?

Bij het stellen van doelen is het van belang dat deze **realistisch** zijn. Het behoeft geen uitleg dat niet-realistische doelstellingen onmogelijk te bereiken zijn.

Een mogelijke valkuil is hierbij dat een bepaalde **doelstelling te ruim** is. Door te ruime of vage doelen te stellen, wordt het moeilijker om deze doelstellingen te bereiken. Probeer de doelen daarom zo specifiek mogelijk te beschrijven.

<b>GOED</b>	<b>FOUT</b>
<i>Op zaterdag en zondag geen vrachtverkeer in het dorp</i>	<i>Hele dorp autovrij</i>
<i>Buurtbewoners spreken af hun auto's verderop te parkeren</i>	<i>Verkeersveilige straat</i>
<i>Helpt kinderen groep 8 met de fiets naar school</i>	<i>Verkeersdrukke rond school verminderen</i>
<i>1x per 2 maanden snelheidsdisplay in de straat</i>	
<i>Etc.</i>	<i>Etc.</i>

### Stap 4: Oplossing bedenken

Wat kunnen mogelijke oplossingen zijn van verkeersproblemen, die niet infrastructureel zijn?

Oplossingsrichtingen zijn er in alle soorten en maten. Soms zijn er infrastructurele maatregelen nodig om een probleem op te kunnen lossen. Deze zijn echter erg duur en hebben grote gevolgen voor de inrichting van de weg. De wegbeheerder zal daarom niet direct toezeggen dit soort maatregelen te nemen.

Maar omdat een probleem vaak meerdere oorzaken heeft, zijn er ook **meerdere maatregelen** die het probleem mogelijk kunnen oplossen. Denk ook eens aan andere dan infrastructurele maatregelen die kunnen bijdragen aan het oplossen van een probleem.

<b>GOED</b>	<b>FOUT</b>
<i>Stimuleren carpooling</i>	<i>Straten afsluiten voor verkeer</i>
<i>Inzet verkeersbrigadiers</i>	<i>Plaatsen verkeerslichten</i>
<i>Verkeersproject op school</i>	<i>Aanleg drempels</i>
<i>Kliko-stickers en spandoeken</i>	
<i>Etc.</i>	<i>Etc.</i>

Deze workshop werd verzorgd door  
Veilig Verkeer Nederland regio Oost

**Tijn Boissevain**

**Cindy Esseling**

Voor meer informatie over onze activiteiten kunt u contact opnemen met

**Veilig Verkeer Nederland  
Helpdesk Oost**

**Telefoon: 0575 – 54 54 53 (ma t/m do, 09.00 uur tot 16.00 uur)**

**E-mail: [helpdeskoost@vvn.nl](mailto:helpdeskoost@vvn.nl)**

Voor landelijke activiteiten kijk op  
[www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl)